

## Герметик для паркету

Сторінки: 1 із 1

### Технічні дані:

Основа	Акрилова дисперсія
Консистенція	Стабільна паста
Система твердіння	Висихання
Утворення поверхневої плівки	Близько 20 хв.
Усадка	Близько 15%
Щільність	Близько 1,5 г/мл
Термостійкість	Від -20°C до +80°C
Максимальна допустима деформація	15%

### Опис продукту:

Герметик для паркету - високоякісна мастика на основі акрилової дисперсії, що не містить розчинників.

### Властивості:

- Без розчинників
- Можна фарбувати
- Без запаху

### Сфери застосування:

Заповнення з'єднань, згладжування щілин на підлозі з дощок, ламінованих і паркетних підлог, де рухливість з'єднань не перевищує 15%.

Герметизація з'єднань між паркетом, плінтусами і стіною.

### Колір і упаковка:

*Колір:* світлий дуб/бук, середній дуб/бук, клен, черешня/вишня, мербау

*Упаковка:* картридж 310 мл.

### Зберігання:

12 місяців в оригінальній, не відкритій упаковці, в сухому місці, при температурі від + 5 до 25 °С. Оберігати від морозу.

### Поверхні:

*Матеріали:* дерево, фанера, паркет, ламінат.  
*Вимога до поверхонь:* сухі, знежирені, очищені від пилу та бруду.

*Підготовка поверхні:* не потрібно

### Розміри з'єднань:

Дуже широкі з'єднання заповнити ущільнюючим шнуром.

### Інструкція із застосування:

*Спосіб нанесення:* за допомогою монтажного пістолета. Обробка за допомогою шпателя. При необхідності нанести декілька разів. Шліфувати можна через 24 години.

*Температура:* від +5°C до +30°C.

*Очищення:* водою.

*Обробка:* мильним розчином до утворення плівки.

### Заходи безпеки:

Дотримуватися звичайних правил техніки безпеки.

Уникати контакту зі шкірою.

У разі контакту зі шкірою негайно промити водою.

Може викликати подразнення очей.

Під час роботи добре провітрювати приміщення.

Тримати в місцях недоступних для дітей.

Рекомендації, що містяться в даній документації, є результатом наших експериментів і нашого досвіду. Через розмаїття матеріалів і різних способів застосування, що знаходяться поза нашим контролем, ми не беремо на себе відповідальності за отримані результати. У кожному випадку рекомендується провести попереднє випробування.